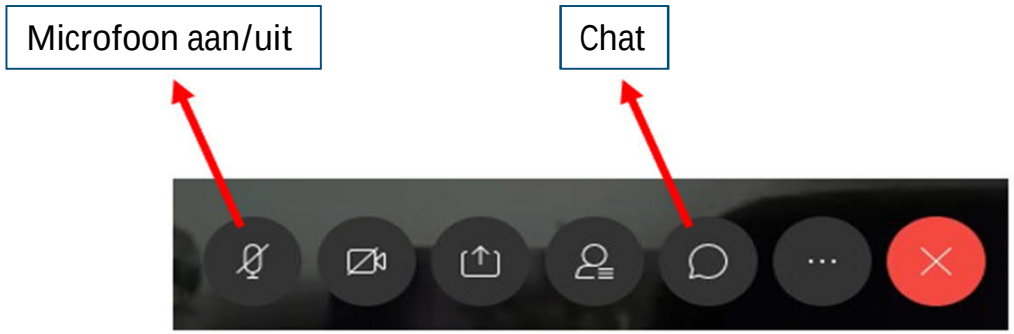
Klankbordgroep Inpassing Oeververbinding & OV

13 juli 2020

Techniek & spelregels

- Deze bijeenkomst wordt opgenomen ten behoeve van het projectarchief
- Kies voor rasterweergave, om alle deelnemers in beeld te krijgen
- Zet uw microfoon uit tijdens de presentaties
- Vragen of opmerkingen?
  - Geef in de chat aan dat u een vraag of opmerking heeft.
  - De gespreksleider geeft u het woord.
  - U kunt dan zelf uw microfoon aanzetten.
- Houdt uw smartphone bij de hand
- Technische ondersteuning nodig?

  Bel of app Bureau Buhrs: 06 - 20 21 02 97



Welkom. Even voorstellen:

- Niels Vrije
  Omgevingsmanager

- Petra Neiden
  Projectmanager inpassing oeververbinding en nautiek

- Peter Volken Smidt
  Projectleider inpassing oeververbinding

- Viktor Timmermans
  Projectmanager OV

- Thijs van Giezen
  Adviseur omgevingsmanagement

Voorstelronde

Doel van deze bijeenkomst

- Kennismaken
- Uitleg geven over het proces, de planning en de spelregels
- Vragen beantwoorden en verwachtingen naar elkaar uitspreken
- Belangrijk: vandaag gaat het over het proces, niet over de inhoud

Het programma

- Kennismaken (via Mentimeter)
- De MIRT-verkenning; doelen en processtappen
- Uitleg over doel, proces en planning van inpassing oeververbinding en de OV-opgave
- Rol van de klankbordgroep
- Vragenronde

Mentimeter

In welke buurt/wijk woont u?

Mentimeter

Mentimeter

Wat is de reden dat u zich heeft aangemeld als lid van de klankbordgroep?

Mentimeter

MIRT-verkenning oeververbindingen

Op 20 november 2019 is de Startbeslissing getekend. Hiermee is de start van dit project een feit.

Dit project is een samenwerking van:
- De gemeente Rotterdam
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- De provincie Zuid- Holland
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Voor het onderdeel Algeracorridor betalen en beslissen de gemeenten Capelle a/d IJssel, Krimpen a/d IJssel en Krimpenerwaard mee.

Doelen MIRT-verkenning

Vijf doelen:

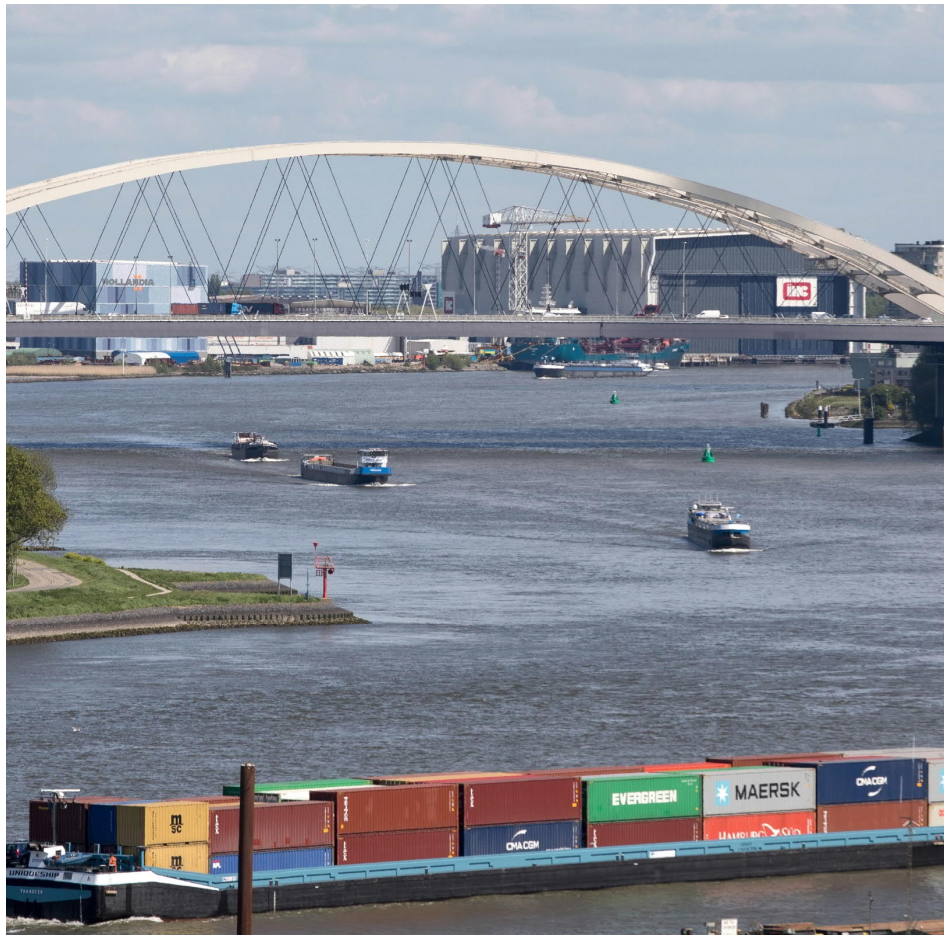
1) Het verbeteren van de bereikbaarheid via de weg

2) Het verbeteren van de bereikbaarheid met het OV

3) Het faciliteren van verstedelijking (wonen en economische toplocaties)

4) Het verbeteren van de stedelijke leefkwaliteit

5) Het vergroten van kansen voor mensen

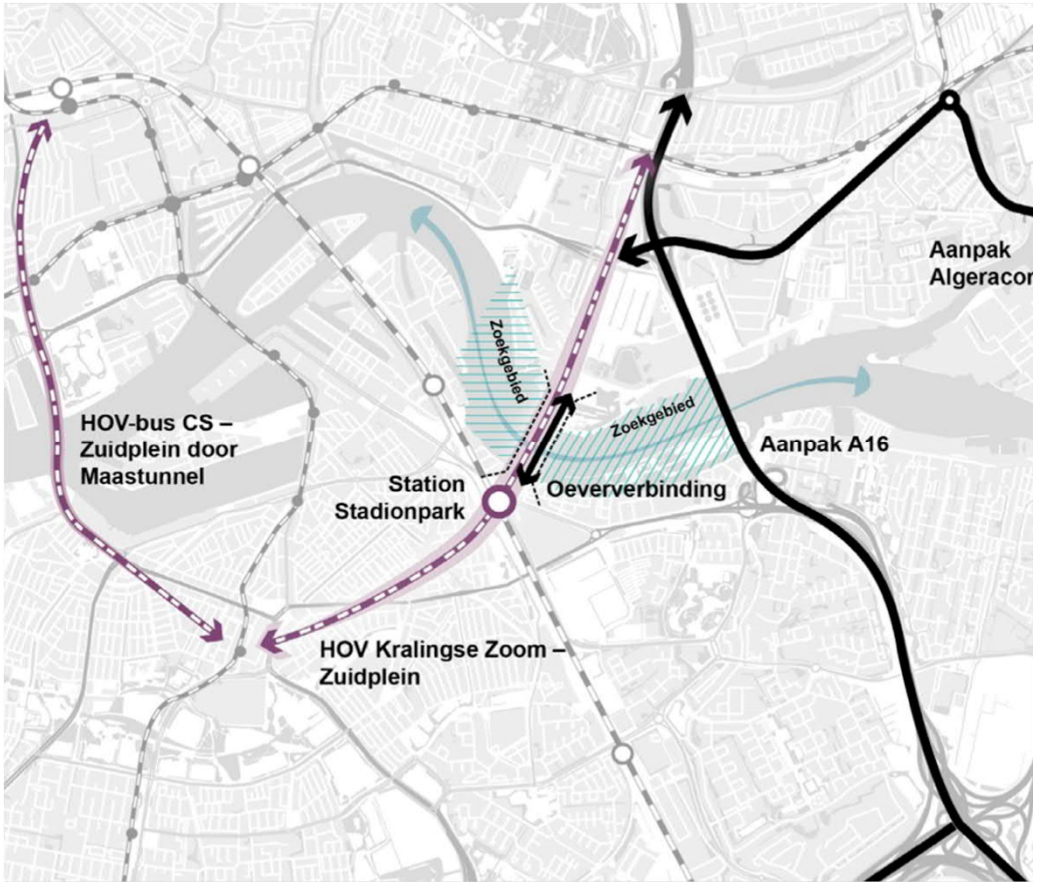


oever-verbindingen

MIRT-verkenning oeververbindingen

Zes voorgenomen maatregelen MIRT-verkenning

1) Een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam.
2) Een treinstation Stadionpark.
3) Een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV)-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom.
4) Een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV)-verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel.
5) Maatregelen op de A16 Van Brienenoordcorridor.
6) Maatregelen op de Algeracorridor.



oever-verbindingen

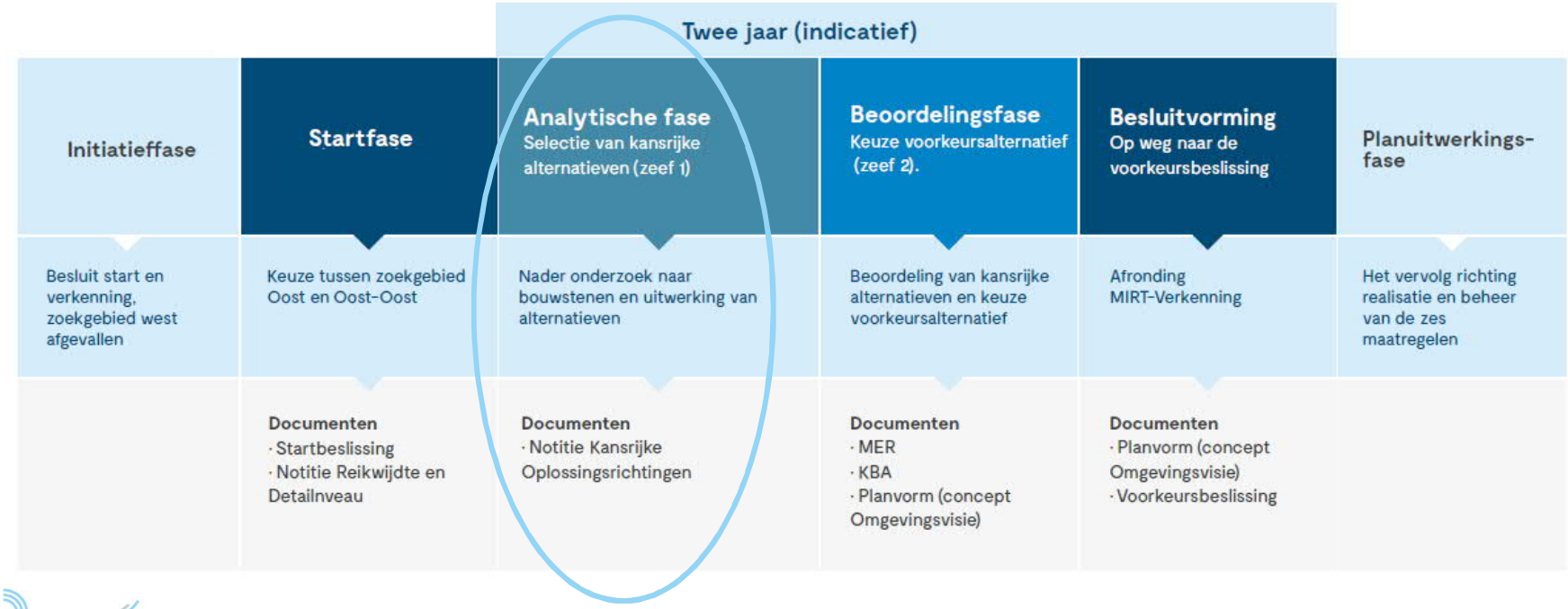
MIRT-verkenning: participatie

- Participatie door middel van Joint Fact Finding

- Op verschillende manieren. O.a.:
  - Vragenuurtje
  - Klankbordgroepen
  - Expertgroepen
  - Omgevingsberaad
  - Meningspeiling

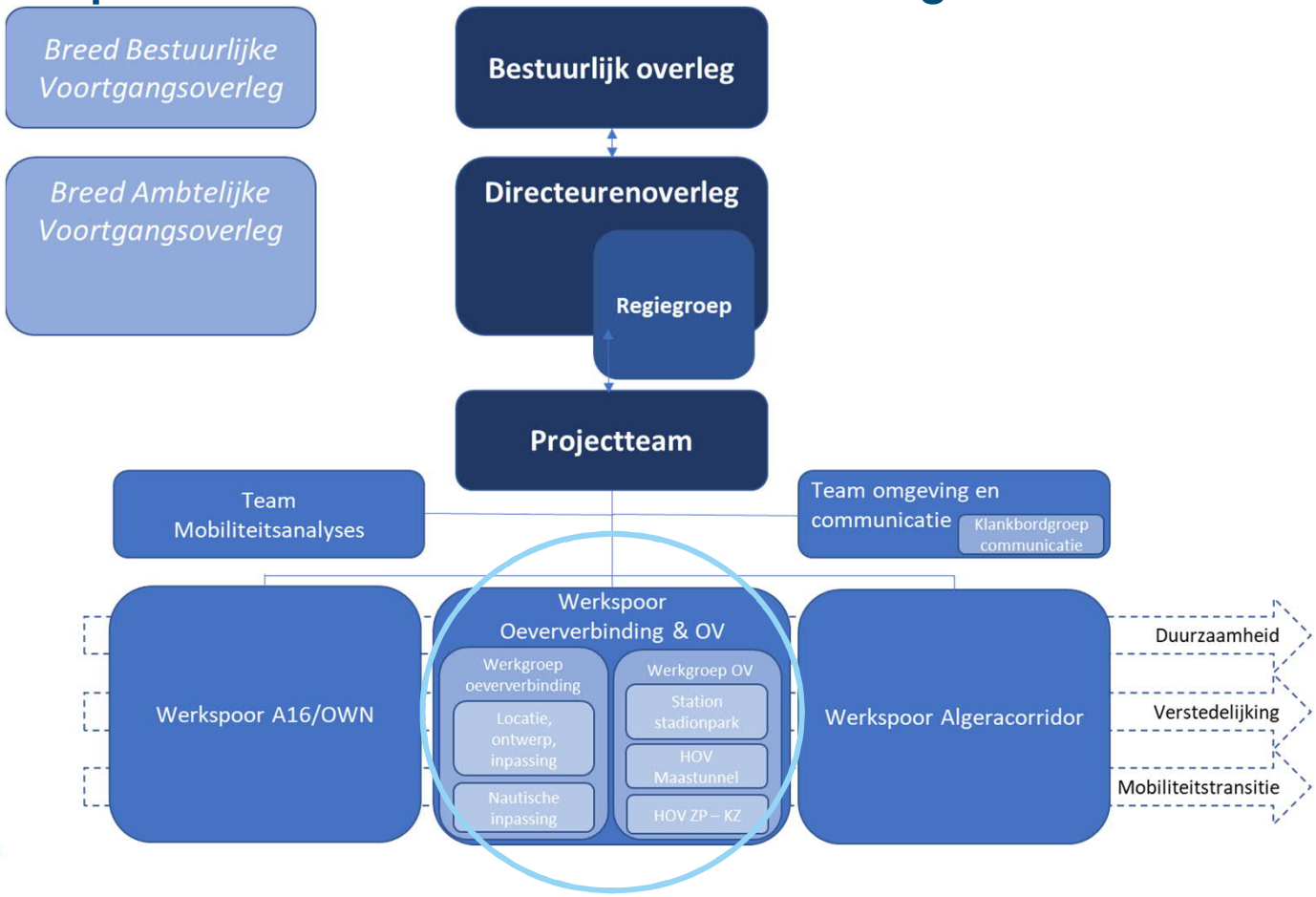
- Praktische afspraken over de participatie: Spelregelkader

In deze fase zitten we nu



oever-verbindingen

De werksporen in de MIRT-verkenning



Het werkspoor inpassing oeververbinding & OV

- Maatregel 1 tot en met 4:
  - Een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord.
  - Een treinstation Stadionpark.
  - Een HOV-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom.
  - Een HOV-verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal, via de Maastunnel.

- Resultaat:
  - ‘Zeef 1’. Beslisinformatie om besluit te nemen welke kansrijke oplossingsrichtingen verder worden onderzocht (product: Notitie Kansrijke Oplossingen).
  - ‘Zeef 2’. Beoordelen van kansrijke oplossingen en keuze voorkeursalternatief (producten: MER en KBA).

Opgave inpassing oeververbinding

Studie
- Naar de vorm (configuratie) van de oeververbinding
- Naar de plek van de oeververbinding binnen het zoekgebied (varianten)
- Naar de beoordelingsaspecten
- Waardering op basis van effecten ten opzichte van elkaar, voors en tegens
- Objectief

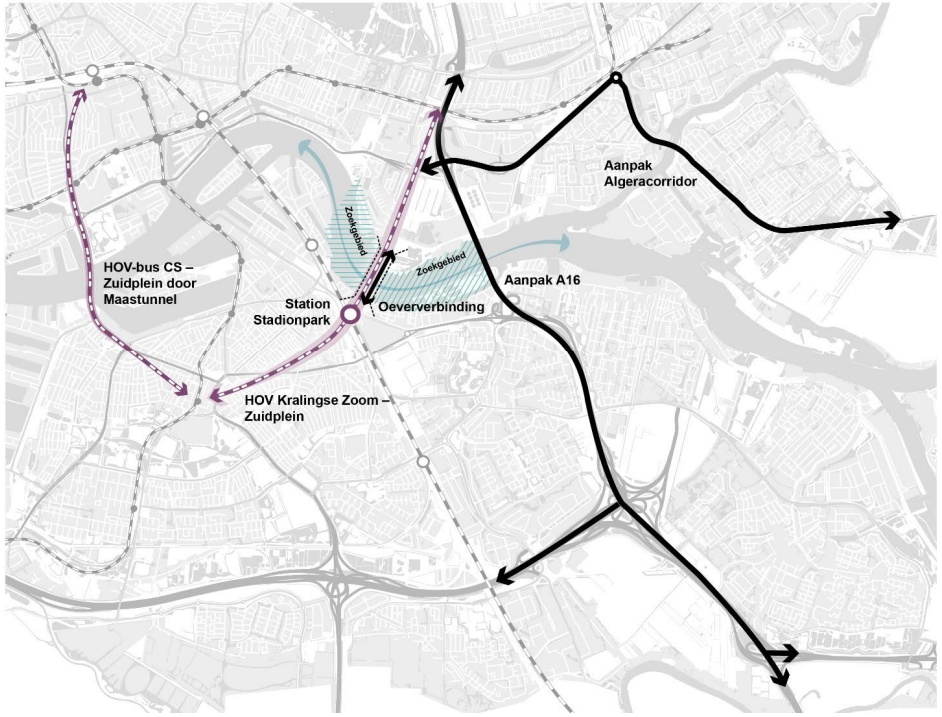
Het is niet:
- Een weging van de aspecten
- Een keuze voor een variant

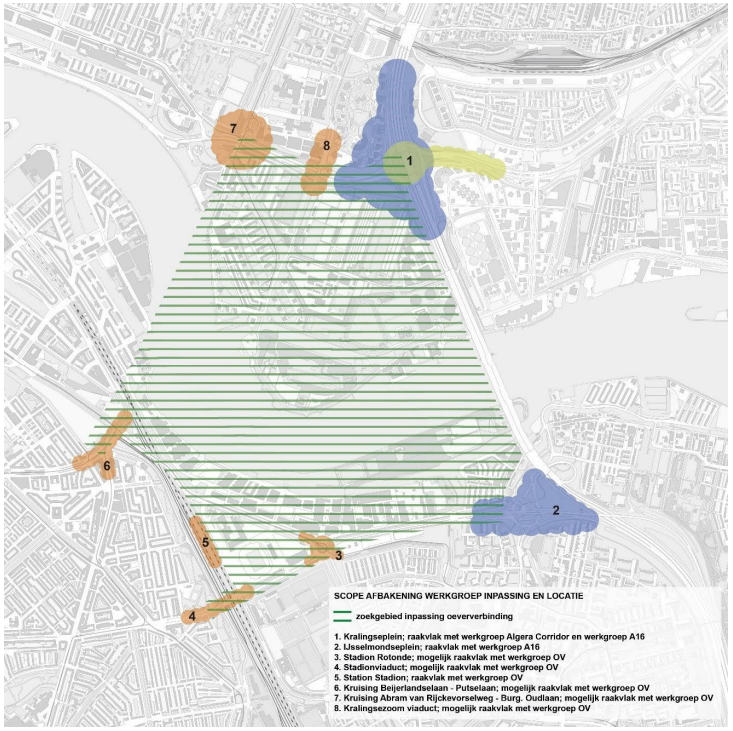
Vorm van de oeververbinding

Onderzoek naar de inpassing van een multimodale oeververbinding in verschillende configuraties; bouwstenen genoemd.

Bouwstenen Oeververbinding	Mogelijke invulling bouwsteen
Brug	2x1 rijstroken autoverkeer + HOV verbinding + fiets/voetpad
	2x2 rijstroken autoverkeer + HOV verbinding + fiets/voetpad
	OV (obv motie in de gemeenteraad Rotterdam)
Tunnel	2x1 rijstroken autoverkeer + HOV verbinding + fiets/voetpad (indien mogelijk)
	2x2 rijstroken autoverkeer + HOV verbinding + fiets/voetpad (indien mogelijk)
	OV (obv motie in de gemeenteraad Rotterdam)

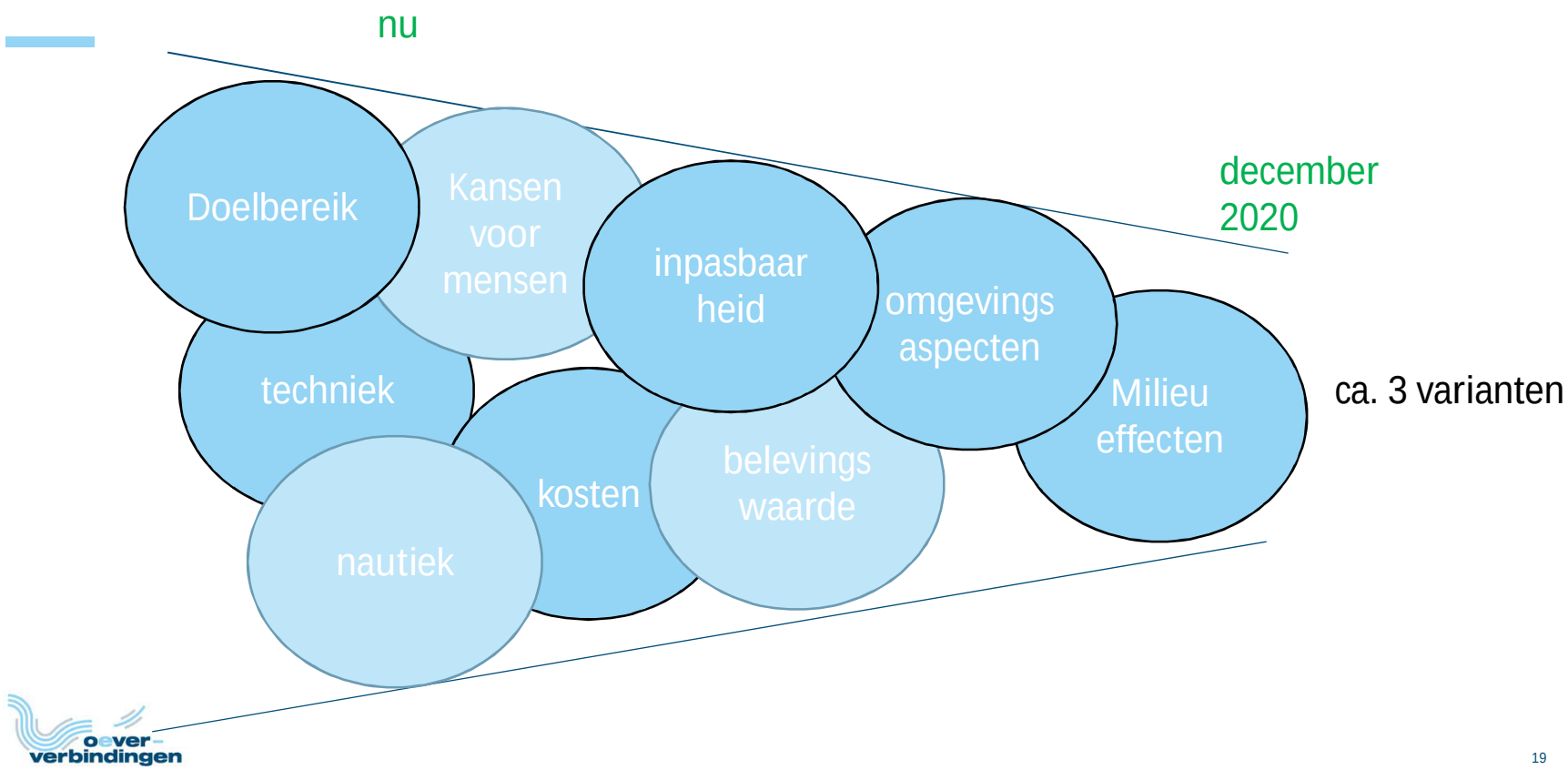
Zoekgebied voor de oeververbinding





oever-
verbindingen

Beoordelingsaspecten uit de NRD, binnen zeef 1



Bezetting werkgroep inpassing

Werkgroep Oeververbinding

Gebiedsgerichte landschapsarchitecten
Gebiedsgerichte stedenbouwkundigen
Gebiedsgerichte verkeerskundigen
Ingenieurs
Mobiliteitsanalisten
Ecologen

Vertegenwoordiging PZH
Vertegenwoordiging MRDH
Vertegenwoordiging RWS

Klankbordgroep
Bewoners
Belanghebbenden

Expertgroep
Belanghebbende met specifieke inhoudelijke kennis

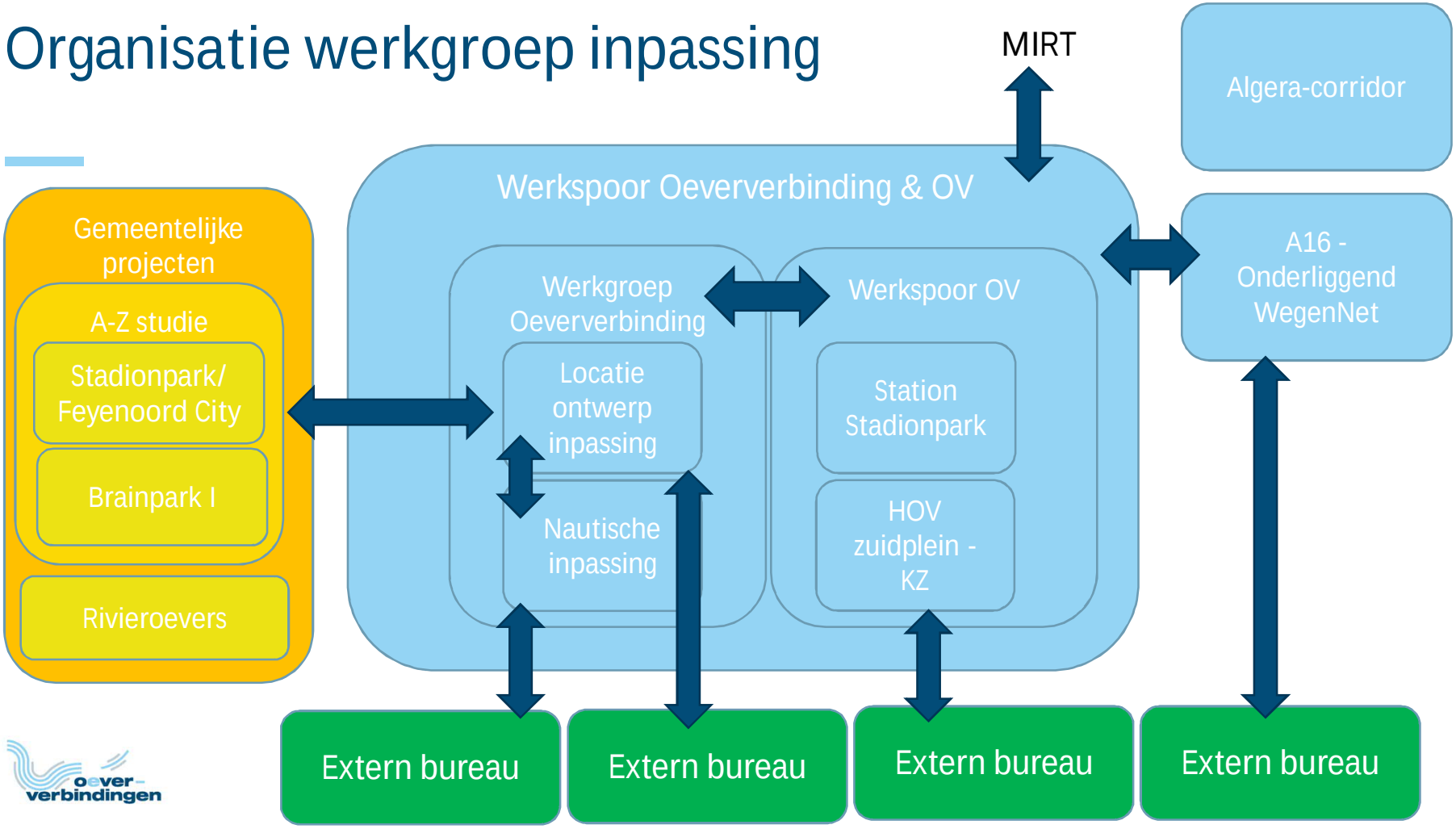
Extern bureau

Werkvormen

- Ontwerpateliers
- Werkgroepoverleg
- Afstemoverleggen
- Klankbordgroepen
- Expertsessies
- Uitvraag extern bureau

Complexe materie
Commitment vereist

Organisatie werkgroep inpassing



Producten zeef 1

Van grof naar fijn en dus herhalend

- Ruimtelijke consequenties op tekeningen van 'alle' denkbare varianten van een oeververbinding (bruggen & tunnels) in dwarsprofielen, lengte profielen, bovenaanzichten.
- Mobiliteitsanalyses (hoeveel verkeer rijdt waar en waarom?)
- Beoordelingskader om oeververbindingsvarianten te beoordelen aan de hand van beleid, thema's zijn stedenbouwkundig, landschappelijk, ecologie, etc.
- Milieueffecten per variant op hoofdlijn
- Kosteninschattingen van de varianten
- Nautische beoordeling van de varianten
- Objectieve rapportage met alle bevindingen

Bouwstenen OV-maatregelen

Bouwstenen OV	Mogelijke invulling bouwsteen
HOV verbinding Kralingse Zoom – Zuidplein	Vervoersconcept: Metro (35 km/u of lichtere uitvoering) Sneltram (deels ongelijkvloers 30 km/u) Tram op maaiveld (25 km/u) HOV-bus (vrijliggende busbaan / 25 km/u) Innovatieve concepten (nader uit te werken)
Treinstation Stadionpark	Wijze van bediening: Reguliere 6 sprinters per uur 8 sprinters per uur 12 sprinters per uur Intercity
Verbinding Zuidplein – Rotterdam Centraal via de Maastunnel	HOV-buslijn door de Maastunnel binnen de context van de corridor Zuidplein – Rotterdam Centraal

oever-verbindingen

Werkgroep OV

Werkgroep Oeververbinding

Gemeente Rotterdam
Provincie Zuid-Holland
MRDH
IenW – OVS
RET
ProRail
NS

Klankbordgroep
Bewoners
Belanghebbenden

Expertgroep
Belanghebbende met specifieke inhoudelijke kennis

Werkvormen

- Werkgroepoverleg
- Klankbordgroepen
- Expertsessies
- Ondersteuning ingenieursbureau

Stand van zaken OV

- Station Stadionpark: studie wordt uitgevoerd door ProRail en is gestart.

- Aanbesteding opdracht ingenieursbureau voor uitwerking HOV-verbinding Zuidplein-Kralingse Zoom en lange termijn oplossing HOV Maastunnel loopt, verwachte start augustus/september.

- Belangrijkste raakvlakken:
  - Korte termijn maatregelen Maastunnel worden uitgewerkt door gemeente Rotterdam, MRDH en RET. Lange termijn oplossing Maastunnel maakt onderdeel uit van MIRT-verkenning.
  - Verschillende ontwikkelingen rondom station Stadionpark (Feyenoord City, Feyenoord XL, preverkenning metropolitaan OV en verstedelijking - ontwikkeling ´Oude Lijn´).

oever-verbindingen

Afspraken klankbordgroep

- We werken volgens het Spelregelkader Participatie
- Uitnodigingen worden minstens 10 werkdagen van te voren verstuurd. De agenda en stukken minstens 5 dagen van te voren.
- Wij vragen naar jullie ideeën, suggesties en adviezen. De projectorganisatie bepaalt wat wel en niet wordt overgenomen en motiveert die keuze.
- Afspraak: bij deelname wordt verwacht dat je deelneemt aan alle sessies zodat iedereen op eenzelfde kennisniveau blijft.

Filmpje Spelregelkader

Spelregelkader Participatie

- De bestuurders van de MIRT-verkenning hebben dit spelregelkader vastgesteld
- Een spelregelkader over hoe we met elkaar en elkaars belangen omgaan in de participatie
- Het bevat spelregels over informatievoorziening, vertrouwelijkheid, privacy, en omgangsvormen
- Het Spelregelkader staat op de website www.oeververbindingen.nl

Reactie leden klankbordgroep

We zijn met name benieuwd naar:

- Is de rol van de klankbordgroep duidelijk?
- Is dat naar verwachting?
- Aan welke informatie heeft u nog behoefte?

Als u hierop wilt reageren, geef dit aan via de chat en wij geven u het woord

Mentimeter

Blijft u in het vervolg aangehaakt bij deze klankbordgroep?

Mentimeter

Mentimeter

Welke thema's zou u in de volgende bijeenkomsten zeker willen bespreken?

Mentimeter

Vervolg

- September: bespreken concept varianten oeververbinding in klankbordgroep
- Oktober/november: bespreken eerste resultaten beoordelingen varianten in klankbordgroep
- Jullie ontvangen deze presentatie en het verslag van de bijeenkomst
- Het aanspreekpunt is Thijs van Giezen, te bereiken via mail@oeververbindingen.nl
- Houd regelmatig de website www.oeververbindingen.nl in de gaten

Bedankt voor uw deelname aan de eerste klankbordgroep inpassing oeververbinding & OV

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Rotterdam

provincie ZUID HOLLAND

oever-verbindingen