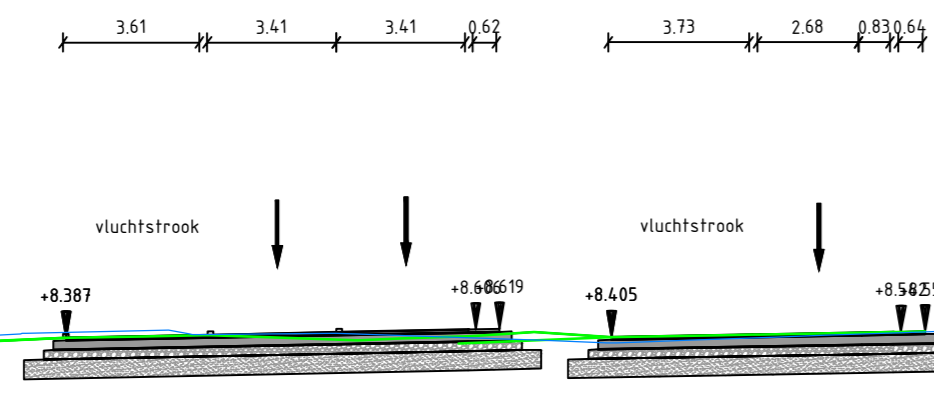


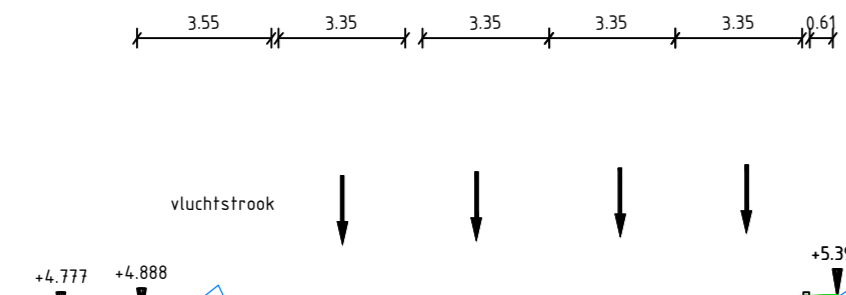
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15  
DWP-1  
t.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15  
bij metreering 63450.000  
Schaal 1:200

-2.000m t.o.v. NAP NOORD



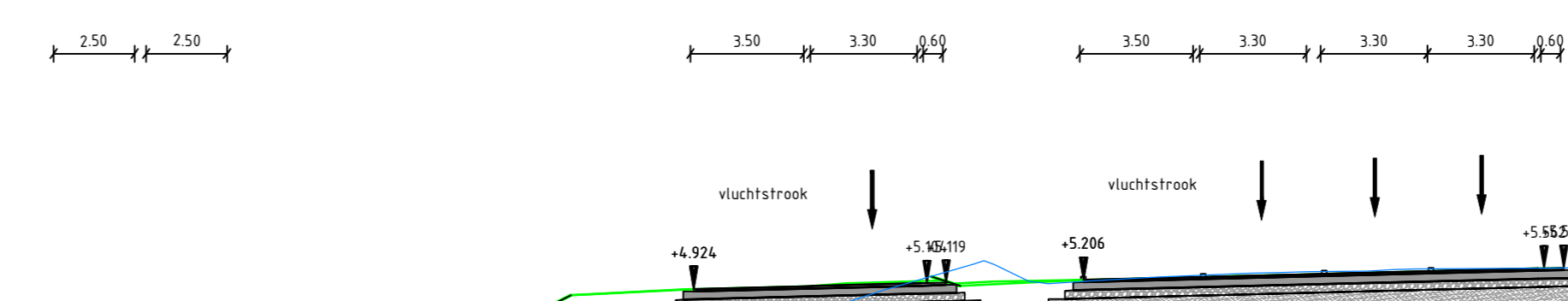
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15  
DWP-2  
t.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15  
bij metreering 62800.000  
Schaal 1:200

-4.000m t.o.v. NAP NOORD



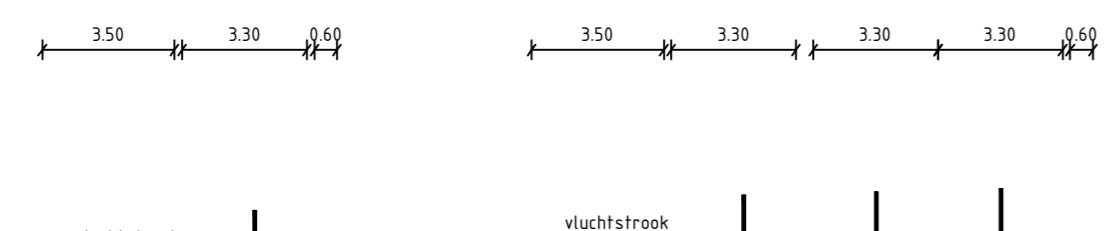
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15  
DWP-3  
t.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15  
bij metreering 61250.000  
Schaal 1:200

-4.000m t.o.v. NAP NOORD



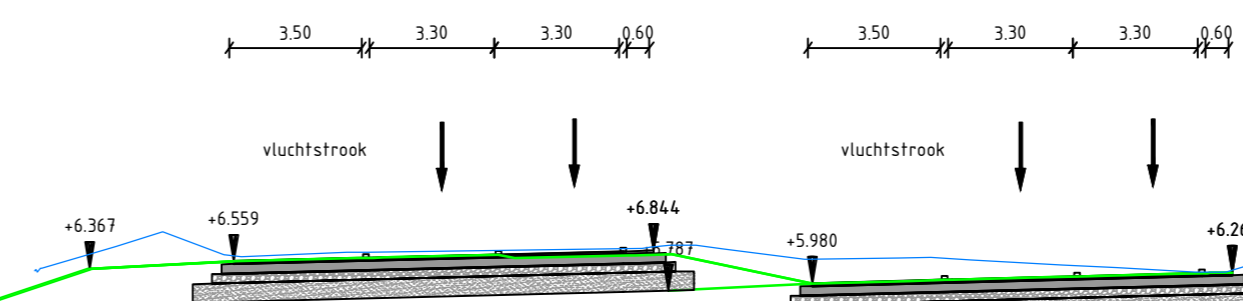
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15  
DWP-4  
t.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15  
bij metreering 61000.000  
Schaal 1:200

-2.000m t.o.v. NAP NOORD



Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15  
DWP-5  
t.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15  
bij metreering 59300.000  
Schaal 1:200

-4.000m t.o.v. NAP NOORD

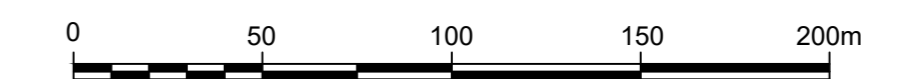


**Legenda**

- Bestaande situatie
- - - Nieuwe situatie
- - - Geometrie as gegevens
- - - Grondwerk / aardenbaan
- - - Kadastrale grens
- 01000 A 302 Perceelnummer

**Opmerkingen**

- De maten in de tekening zijn in m.



01	Concept 0.2	CSF	JVL	JVD	21-06-2023
01	Concept 0.1	CSF	JVL	JVD	20-06-2023
01	Concept 0.0	CSF	JVL	JVD	19-06-2023

Rijkswaterstaat  
MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam  
Deelproject A16-OWN  
Inpassend ontwerp  
A15 Alternatief A

Royal HaskoningDHV  
Enhancing Society Together  
HaskoningDHV Nederland B.V.  
Infrastructure  
Concept  
documentnummer  
BHT340-TE-WE-IO-A-09

formaat  
A0  
schaal  
1:2000  
type  
IO  
bladnr  
09  
van  
09