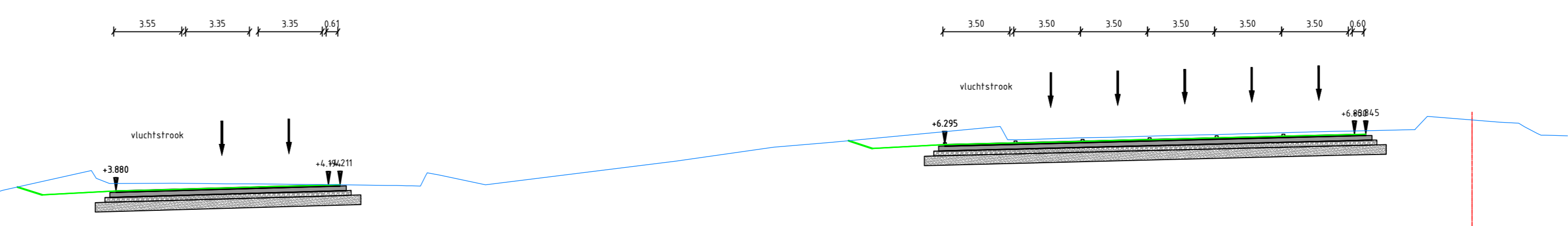


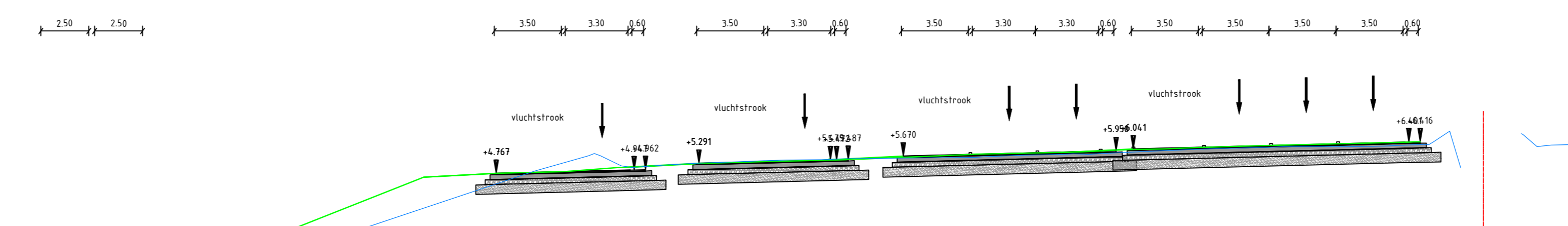
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15
DWP-1
f.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15 (1)
bij metreering 62850.000
Schaal 1:200

-4.000m t.o.v. NAP NOORD ZUID



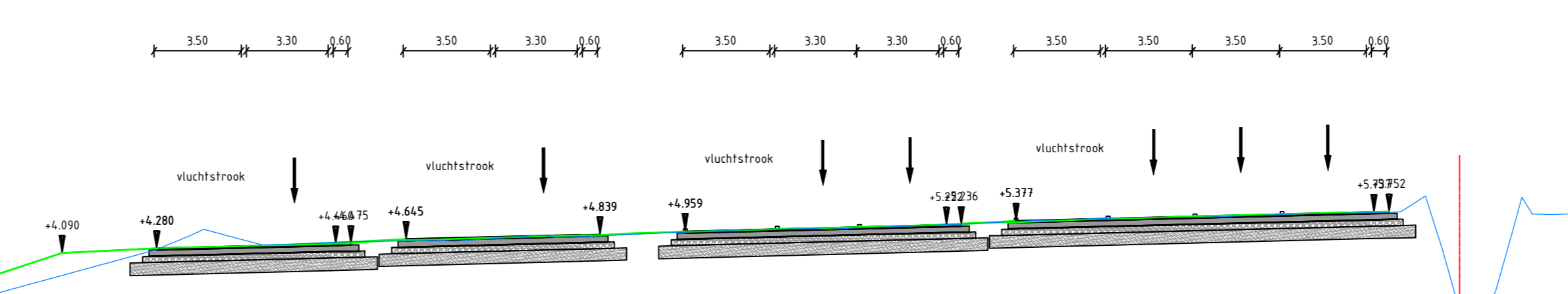
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15
DWP-2
f.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15 (1)
bij metreering 61250.000
Schaal 1:200

-6.000m t.o.v. NAP NOORD ZUID



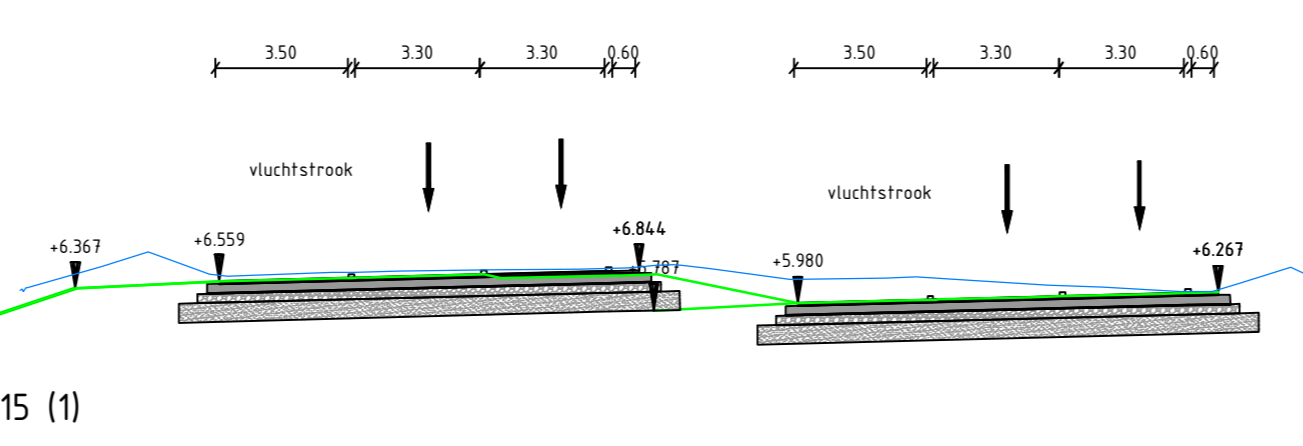
Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15
DWP-3
f.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15 (1)
bij metreering 61100.000
Schaal 1:200

-2.000m t.o.v. NAP NOORD ZUID



Dwarsprofiel Hoofddrijbaan A15
DWP-4
f.o.v. as ALM - GHRM - bestaande A15 (1)
bij metreering 59300.000
Schaal 1:200

-2.000m t.o.v. NAP NOORD ZUID



Legenda

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Geometrie as gegevens
- Grondwerk / aardenbaan
- Kadastrale grens
- Perceelnummer

Opmerkingen

- De maten in de tekening zijn in m.

01	Concept 0.2	CSF	JVL	JGD	21-06-2022
01	Concept 0.1	CSF	JVL	JGD	20-06-2022
01	Concept 0.1	gepland	gecontroleerd	afgeurd	datum

Rijkswaterstaat

MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam
Deelproject A16-OWN

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HaskoningDHV Nederland B.V.
Infrastructure

documentversie: Concept
documentnummer: BH7340-TE-WE-IO-B-09

formaat	schaal	tas	blad	van
A0	1:2000	IO	09	09