



MIRT-verkenning Oeververbinding Rotterdam Aanvullend onderzoek

Aanvullend onderzoek tot medio 2019

In het BO MIRT 2018 is afgesproken om medio 2019 de Startbeslissing van de MIRT Verkenning te publiceren op basis van een eenduidige bestuurlijke voorkeur voor de locatie van een oeververbinding. Daarbij is ook afgesproken nader onderzoek te doen naar maatregelen voor het NMCA-knelpunt A16 Van Brienenoordcorridor en het knelpunt op de Algeracorridor. In het voorjaar van 2019 is tevens afgesproken het 'Gebiedsbod' - dat de gemeenten Krimpen a/d IJssel en Krimpenerwaard in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland hebben opgesteld - te verwerken in de resultaten van de Pre-verkenning. In mei 2019 zijn de resultaten van het onderzoek naar de Algeracorridor en het Gebiedsbod beschikbaar gekomen.

Op dit moment wordt aanvullend op deze resultaten gewerkt aan de volgende onderzoeken:

- Onderzoek 'A16 Brienenoordcorridor - Zuid'. In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is Rijkswaterstaat conform BO MIRT afspraken gestart met een onderzoek naar de verkeersdoorstroming op de A16 Van Brienenoordcorridor. In de Pre-verkenning is geconcludeerd dat een nieuwe oeververbinding een goede bijdrage levert aan het oplossen van de problematiek op de A16 Van Brienenoordcorridor maar dat het knelpunt hiermee niet in zijn geheel is opgelost. Dit heeft geleid tot de vraag of er aanvullende maatregelen op de Van Brienenoordcorridor mogelijk zijn om het NMCA-knelpunt te verminderen c.q. op te lossen. Deze richt zich op het knelpunt in het weefvak tussen de Van Brienenoordbrug en knooppunt Ridderkerk. Hierbij gaat het erom wat er op de A16 kan worden gedaan om dat knelpunt op te lossen. Het onderzoek wordt medio 2019 afgerond.
- Naar aanleiding van het onderzoek 'Probleemanalyse en oplossingsrichtingen Algeracorridor' wordt aanvullend onderzoek gedaan naar de I/C verhouding¹ op de Algeracorridor, de effecten op de doorstroming op de N210 en de technische uitvoerbaarheid (in termen van showstoppers en risico's) van het aanpassen van de Algerabrug. Dit aanvullende onderzoek wordt naar verwachting juni 2019 afgerond.

¹ Verhouding tussen intensiteit en capaciteit wat een maat is voor het bepalen van de congestiegevoeligheid van een wegvak